

Leserbikes



Habt ihr auch ein hübsches Leserbike in der Garage? Wir freuen uns über Post mit Bildern und einem kurzen Text.

Das Motorrad meines Lebens



Heiner Stavermann
KTM 990 Adventure

„Es geschah im Januar 2008: Als leidenschaftlicher Ganzjahresfahrer besuchte ich mit meiner geliebten 1100er GS einen Aprilia-Händler, um eine 750er Dorsoduro probezufahren. Die Aprilia sprach mir nicht zu, aber der clevere Händler überredete mich zu einer weiteren Probefahrt auf einer KTM 990 Adventure.

Von KTM hielt ich zur damaligen Zeit nicht viel. Doch nach diesem kurzen Kennenlernen wurde ich sehr schnell ein stolzer

Besitzer einer nagelneuen 990 Adventure. Die Österreicher hatten damals allerdings keinen guten Ruf, also wunderten sich so einige meiner Freunde über diesen spontanen Wechsel.

Aber dann erlebte ich mit diesem Motorrad sehr viele schöne, intensive und auch kräftezehrende Reisen. Denn auf Vollstolle begann meine Leidenschaft für's Endurowandern. Die „Käthe“, so nenne ich sie noch heute, nahm viele Trails und Straßen in Ost- und auch Südeuropa unter ihre groben Reifen. Im Jahr 2015 tauschte ich sie dann gegen eine „frische“ Last-Edition 990 LC8 aus 2012 ein. Das hatte ich noch nie getan: Das gleiche Motorradmodell ein zweites Mal gekauft. Verrückt!

Und auch mit dieser KTM erlebte ich bis heute ich viele schöne Motorradtouren. Ich fahre sie immer noch sehr gerne – und entgegen den damaligen Unkenrufen meiner Motorradfreunde war dieses Modell immer zuverlässig.

Klar braucht solch

eine „Halbitalienerin“ (Sorry, Mattighofen!) etwas mehr Pflege und Aufmerksamkeit als vielleicht ein japanisches Modell, wofür sie den Fahrer allerdings auch mit einem Spitzenfahrwerk – mittlerweile natürlich umgebaut auf S-Höhe – und einem zwar etwas raubeinigen, aber erlebnisorientierten V2 Motor belohnt.

Ich war in den vergangenen zwei Jahren wirklich immer wieder auf der Suche nach „Besserem“ und „Neuerem“ auch markenunabhängig unterwegs und stand sogar schon kurz vorm Wechsel – es wäre fast eine Desert X geworden. Aber die Käthe spielte sich dann doch wieder in mein Herz.

Nun frage ich mich selbstreflektierend: Bin ich mit meinen mittlerweile fast 60 Lenzen zu wechselunwillig, zu eingefahren mit meinen Ansprüchen? Oder aber ist es schlicht und einfach eine „echte Liebe“? Auch 2026 steht meine „Käthe“ immer noch in meiner Garage. A Allerdings nicht mehr so alleine, zwei Yamaha MT-01 teilen sich mit ihr diesen Platz.

Und ich hoffe, auch weiterhin die TETs, ACTs oder was auch immer mit der 990 Adventure bereisen zu können. Rückblickend auf meine Modellhistorie, und das waren so einige: Die 990 Adventure ist vielleicht sogar das Motorrad meines Lebens!“



Fotos: Privat

Liebe auf den zweiten Blick: „Das hatte ich noch nie getan: Das gleiche Motorradmodell ein zweites Mal gekauft. Verrückt“



Partner fürs Leben: Heiner hat mit seiner 990 Adventure wunderbare Erlebnisse gesammelt