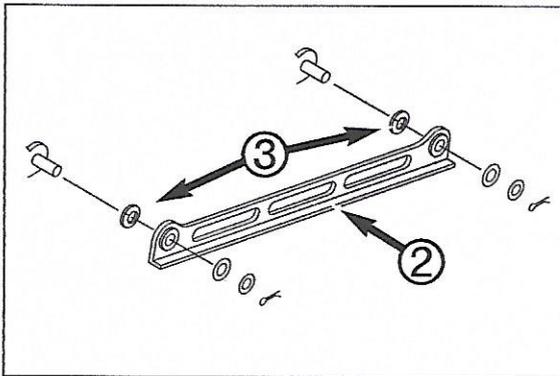


- Beide Verbindungsbügel ① positionieren, Schrauben mit Loctite 243 sichern und einschrauben.

HINWEIS: die Kraftstoffanschlüsse müssen entsprechend der Ausnehmungen der Verbindungsbügel verdreht werden, bevor die Verbindungsbügel montiert werden können.



- Drosselklappenverbindungsgestänge ② entsprechend der Darstellung mit den Beilagsscheiben montieren und mit den Splinten sichern.

HINWEIS: die gewölbten Kunststoffscheiben ③ müssen zuerst auf die Bolzen geschoben werden.

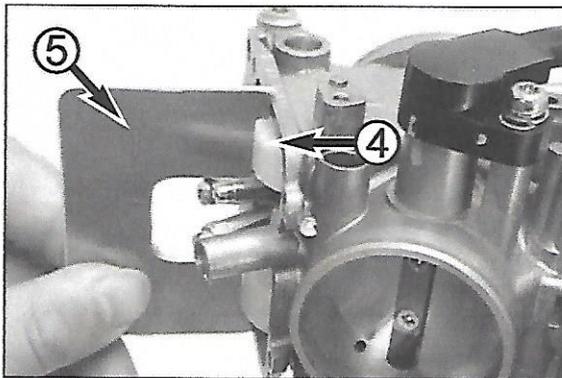
- Drosselklappensensor und Kabel für LeerlaufEinstellung anschrauben.

Einstellung/Prüfung des Drosselklappensensors: siehe Seite 8-11

Einstellung der Leerlaufdrehzahl: siehe Kapitel 12

Vergasersynchronisieren: siehe Kapitel 12

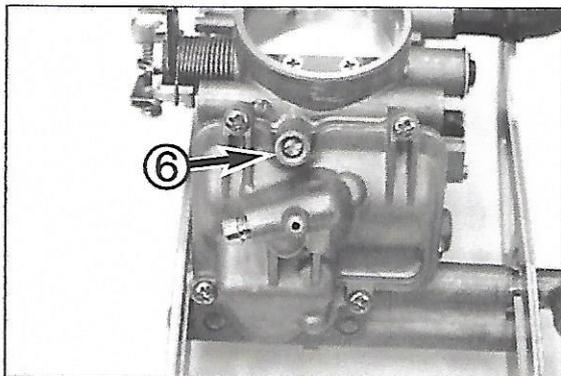
Gasseilzug einstellen: siehe Seite 8-11



Einstellung des Schwimmerniveaus

HINWEIS: für die Einstellung des Schwimmerniveaus ist es nicht notwendig, die beiden Vergaser voneinander zu trennen.

- Schwimmerkammer abnehmen.
- Vergaser so schwenken, daß der Schwimmer ④ leicht gegen das Nadelventil drückt.
- Einstellehre 600.29.016.000 ⑤ am höchsten Punkt des Schwimmers auf den Vergaser stellen - in dieser Position darf weder die Einstellehre auf den Schwimmer drücken, noch soll ein Abstand zwischen der Einstellehre und dem Schwimmer sein. Gegebenenfalls den Hebel des Schwimmers nachbiegen und erneut prüfen.
- Schwimmerkammer montieren.



Leerlaufgemischregulierschraube einstellen

HINWEIS: die Leerlaufgemischregulierschraube läßt sich nur nach dem Ausbau der Vergaser einstellen.

- Gemischeinstellschrauben von beiden Vergasern bis auf Anschlag eindrehen.
- Gemischeinstellschrauben 2 1/4 Umdrehungen herausdrehen (siehe technische Daten).