

Abt.:
Kundendienst

Nr.: 0309/38/01-D

FH

18.09.2003

Betrifft:	Ölrücklaufventil und weitere Empfehlungen
Modell:	950 Adventure / 950 Adventure S Modelljahr 2003
Länder:	Alle

Sehr geehrter Geschäftspartner!

Mit dieser Technik Information möchten wir Ihnen einige Maßnahmen zur Kenntnis bringen, die zur Verbesserung diverser Funktionen und zur Sicherstellung der erwarteten Lebensdauer maßgeblich beitragen und **im Zuge des planmäßigen Service** durchzuführen sind.

A)

Diverse Schadensmeldungen hinsichtlich Riss im Ölschlauch "A", Teil Nr. 600 38 034 000 nehmen wir zum Anlass, Sie anzuweisen, an allen Motorrädern, an denen der Reparaturkit **600 38 060 160** noch nicht verbaut worden ist, diesen im Zuge des **nächsten planmäßigen Service** einzubauen.

An diesen Reparaturkits wurden sowohl der Anschlussbereich des Formschlauches am Rücklaufventil, als auch der Formschlauch selbst verbessert. Siehe **Bild 1**

B)

Zur Verbesserung der Kupplungsfunktion und um unnötigen Abrieb an der Kupplungsdruckstange zu vermeiden, ist im Zuge des **nächsten planmäßigen Service**, an Stelle der Verschlusschraube 600 38 027 000, die Reduzierdüse **600.38.029.000** einzubauen. Siehe **Bild 2**

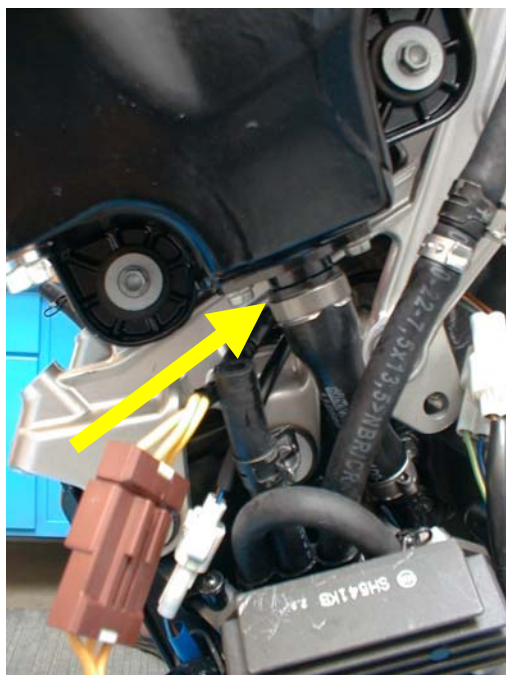


Bild 1

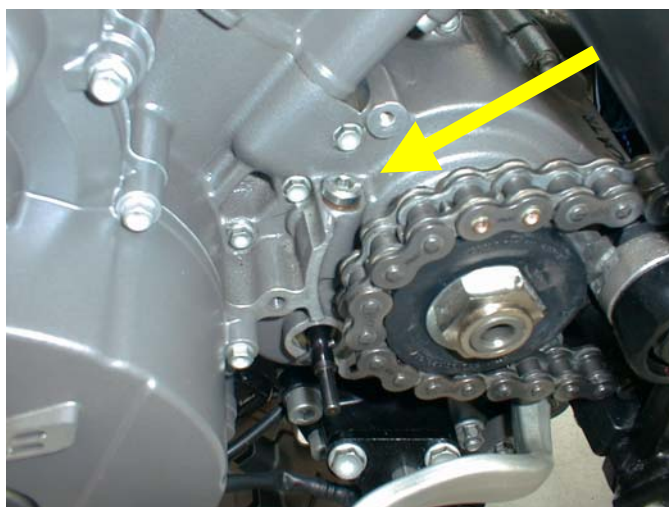


Bild 2

C)

Im Zuge des **nächsten großen Service (15.000 km)** sind die bisherigen transparenten Vergaserentlüftungsschläuche auf die neuen, formstabileren Entlüftungsschläuche, nach folgender Beschreibung der Arbeitsschritte, umzurüsten.

1. Entfernen der alten Entlüftungsschläuche und Montieren der neuen Schläuche mit neuen Schlauchschellen. (YDNAC Klammer 12mm –58031005000).
Schlauch mit Länge 275 mm am vorderen Vergaser
Schlauch mit Länge 250 mm am hinteren Vergaser **Bild 3**



Bild 3

2. Zur Montage der neuen Schläuche in der Airbox, müssen die Gummitüllen der Durchführungen entfernt und die beiden vorhandenen Bohrungen (rote Pfeile) auf 12mm aufgebohrt werden. Anschließend die Airbox gründlich reinigen. Siehe **Bild 4**

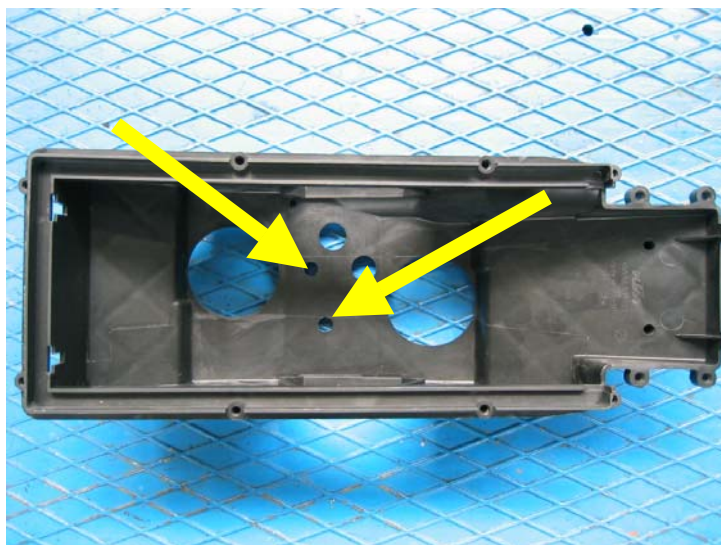


Bild 4

3. Bei der Montage des Vergasers sind die beiden neuen Entlüftungsschläuche durch die aufgebohrten Bohrungen ohne Kabeltüllen zu führen.
Auf knickfreie Verlegung der Entlüftungsschläuche und der Kraftstoffleitung ist zu achten.
Siehe **Bild 5**

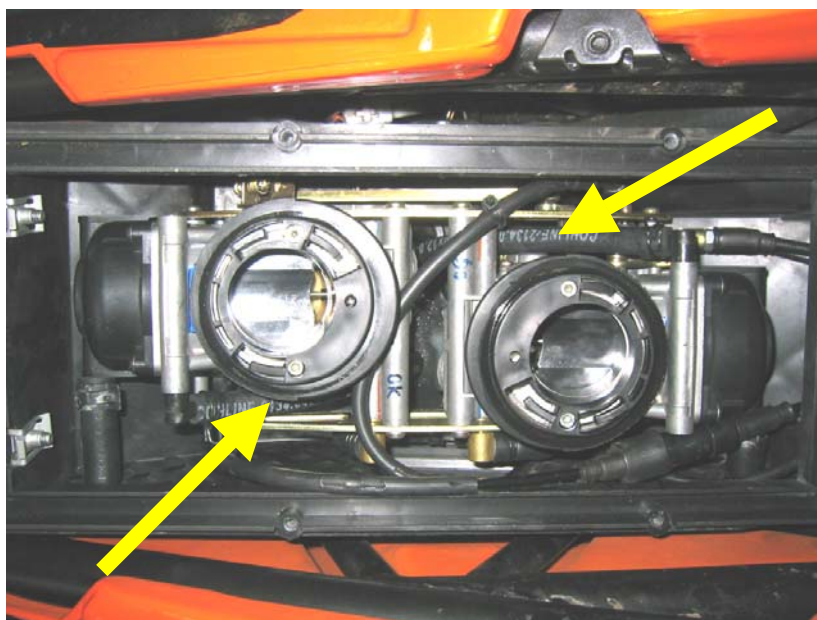


Bild 5

4. Motorrad wieder Zusammenbauen

Bitte bestellen Sie die zur Umrüstung erforderlichen Teile im KTM Ersatzteile Center.

Für Umrüstung **A**:

Reparaturkit	600 38 060160	1 Stk./ Fzg.
--------------	----------------------	--------------

Für Umrüstung **B**:

Reduzierdüse	600 38 029 000	1 Stk./Fzg.
--------------	-----------------------	-------------

Für Umrüstung **C**:

Schlauch	600 07 116 001	525 mm / Fzg (vorne 275mm) (hinten 250 mm)
----------	-----------------------	--

Ydnac-Klammer 12mm	580 31 005 000	2 Stk./Fzg.
--------------------	-----------------------	-------------

Als zusätzliche Aufwandsentschädigung für die Umrüstung(en), welche jeweils im Zuge eines geplanten Service erfolgen sollen, werden pro Garantieantrag folgende Arbeitszeiten gutgeschrieben.

Für Umrüstung A:

Arbeitszeit „Sonstiges“ in der Baugruppe 38 15 Minuten

Für Umrüstung B:

Arbeitszeit „Sonstiges“ in der Baugruppe 30 10 Minuten

Für Umrüstung C:

Arbeitszeit „Sonstiges“ in der Baugruppe 31 15 Minuten

Für Umrüstung A,B,C in einem Zug werden unter Eingabe von Arbeitszeit „Sonstiges“ in der Baugruppe 31 40 Minuten Arbeitszeit gutgeschrieben.

Alwin Otto
Kundendienst