



Drosselklappensensor (Eingang)

Das Signal des Drosselklappensensors ① kann mit dem KTM-Diagnosetool abgefragt werden.

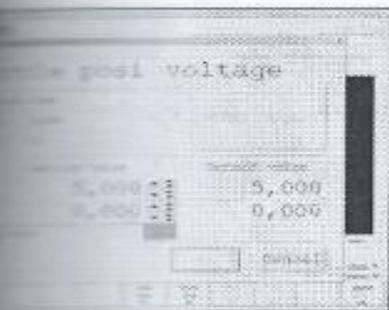
Bei Fehler folgende Prüfungen machen:

- Masse (Kabelfarbe Schwarz) und 5-Volt-Versorgung (Kabelfarbe Blau) muß am Stecker AR1 bei eingeschalteter Zündung anliegen,
- Ausgangssignal direkt am Stecker AR1 messen:

- Ausgangssignal Drosselklappe in Leerlauf (Motor betriebswarm):
ca. 0,6 Volt
- Ausgangssignal Drosselklappe voll geöffnet (Motor abgestellt):
ca. 3,8 Volt

HINWEIS: wird die Drosselklappe langsam geöffnet, muß sich das Ausgangssignal entsprechend mitverändern.

- Signalkabel (Kabelfarbe Gelb/Weiß) und Stecker zum Steuergerät auf Durchgang prüfen (Steuergerät abgesteckt).



Sensor für 2. Drosselklappe (Eingang)

Das Signal des Drosselklappensensors ② kann mit dem KTM-Diagnosetool abgefragt werden.

Bei Fehler folgende Prüfungen machen:

- Masse (Kabelfarbe Schwarz) und 5-Volt-Versorgung (Kabelfarbe Blau) muß am Stecker AM bei eingeschalteter Zündung anliegen,
- Ausgangssignal direkt am Stecker AM messen:

- Ausgangssignal Drosselklappe geschlossen: ca. 1,0 Volt
- Ausgangssignal Drosselklappe voll geöffnet: ca. 4,3 Volt

- Signalkabel (Kabelfarbe Grün/Rot) und Stecker zum Steuergerät auf Durchgang prüfen (Steuergerät abgesteckt).



www.ktm.com