

Scottoiler produziert zur Zeit zwei verschiedene Typen von Kettenöler Systemen. Das über Unterdruck gesteuerte vSystem und das elektronisch betriebene eSystem, wobei das KTM Kit unter die Unterdruck gesteuerten vSysteme fällt.

Scottoiler untersucht grundsätzlich und mit größter Sorgfalt die Anwendung der einzelnen Systeme für alle Motorrad-Modelle. Wenn ein Problem in Bezug auf die Unterdruck-Verbindung auf einem bestimmten Modell identifiziert wird, oder wenn keine geeignete Unterdruck Verbindung gefunden werden kann, dann wird das vSystem für dieses Modell nicht empfohlen. In solchen Fällen würde Scottoiler eine Installation des eSystems empfehlen.

Im Falle der KTM Motorräder bei denen Scottoiler die Installation eines KTM Kits empfiehlt ist eine passende Unterdruckverbindung vom Hersteller aus vorgesehen. Das Scottoiler System wird mit derselben Unterdruckverbindung verbunden, die KTM für das EVAP Modul an den US Modellen ihrer Motorräder verwendet. In den USA müssen Motorräder mit einem solchen Kraftstoffverdunstungssystem ausgestattet sein um die Abgasrichtlinien zu erfüllen. Als Folge stellt KTM an allen Motorrädern eine "sichere" Unterdruck- Quelle bereit um Systeme an das Motorenvakuum anzuschließen.

Um das EVAP Modul zu betreiben wird ein um vielfach größeres Vakuum Volumen benötigt als die Scottoiler Systeme verwenden. Da dieses Zusatzmodul bedenkenlos an die Vakuum Verbindung installiert werden kann ohne Probleme mit dem Motorenleistung oder Motorenmanagement hervorzurufen kann auch das Scottoiler System, wenn nach Anleitung korrekt installiert, keine Schäden herbeiführen.

In den letzten zehn Jahren hat Scottoiler fast 200.000 über Unterdruck betriebene Kettenöler verkauft, davon schätzungsweise 12.000 Systeme an Kunden mit einem KTM Motorrad. Seit 2009 produzieren wir zusätzlich ein KTM spezifisches vSystem und haben dieses Kit seit dem erfolgreich und ohne negative Rückmeldungen oder Kundenerfahrungen vertrieben.

Wir haben keine Kenntnis von Problemen mit den Motoren an KTM Motorrädern die durch die Installation von Scottoiler vSystemen oder KTM Kits hervorgerufen sind. Sollten solche Probleme bestehen hätten wir mit Sicherheit direkt von unseren Kunden gehört.

Wir möchten außerdem darauf hinweisen, dass laut KTM für sämtliche Zubehörteile die durch Vakuum betrieben werden die Installation nicht empfohlen ist, jedoch nicht untersagt. Zur Installation eines Scottoiler KTM Kits verwenden Sie eine sichere Vakuum Quelle die von KTM selbst verwendet wird.