

Parameter	
Drehz.max (1/min) :	13750
Lüfter (°C) :	103
Tacho Abgleich (%) :	0,0
Luftklappe (1/min) :	4500
Quickshifter (ms)	50
Vorrichtung	
<input checked="" type="checkbox"/> SLS	
<input checked="" type="checkbox"/> Lambdasonde	
<input checked="" type="checkbox"/> Abgasklappe	
<input checked="" type="checkbox"/> Leerlaufdrehzahlregelung	
<input checked="" type="checkbox"/> Luft Klappe	

Drehzahlbegrenzung, Temperatur, bei der die Lüftung eingeschaltet wird, Geschw.-Korrektur (0% keine Korrektur, -6% Korrektur des Tachofehlers um 6%), Geschw.-Begrenzung (Rocket III), Luftklappe & Abgasklappe Daytona 675, cutoff Time vom Quickshifter (Daytona675 ab Modell 2009), Einspritzmenge und Luft/Benzin (A/F)-Sollwert (Sagem).

Doppelklicken Sie auf den gewünschten Parameter und ändern Sie diesen nach Ihren Wünschen. Verwenden Sie die Esc-Taste, um die Änderungen rückgängig zu machen. Andernfalls werden die neuen Werte werden automatisch als Standardwerte übernommen. Die geänderte Map muss trotz dem gespeichert werden und kann dann auf die ECU geladen werden. Zum Ab- oder Anschalten einer Vorrichtung (z.B. das SLS mit der linken Maustaste auf die Vorrichtung doppelklicken oder mit rechter Maustaste anklicken und "aktivieren" oder "deaktivieren" auswählen.

Achtung (nur KTM): Deaktivieren Sie nicht die sekundären Drosselklappen, nur wenn die sekundären Drosselklappen bzw. das sekundäre System (Motor PAP und zweites TPS) entfernt wurden.