

KTM LC8 950/990 Ventile einstellen

Datum	
Kilometerstand	Km

Vorne Links

Markierung der Nockenwelle mit **Punkte**
In OT-Position zeigen die Nocken nach **außen**

Vorne Rechts

Soll	0,25 – 0,30	
Ist	Ja: 0,26	Nein:
Shim eingebaut		
Shim neu		
Ist nachher	Ja:	Nein:

Auslass

Soll	0,25 – 0,30	
Ist	Ja: 0,30	Nein:
Shim eingebaut		
Shim neu		
Ist nachher	Ja:	Nein:

Markierung: „ex fr“

Soll	0,10 – 0,15	
Ist	Ja: 0,13	Nein:
Shim eingebaut		
Shim neu		
Ist nachher	Ja:	Nein:

Einlass

Soll	0,10 – 0,15	
Ist	Ja: 0,13	Nein:
Shim eingebaut		
Shim neu		
Ist nachher	Ja:	Nein:

Markierung: „in fr“

Hinten Links

Markierung der Nockenwelle mit **Punkte/Kreuze**
In OT-Position zeigen die Nocken nach **innen**

Hinten Rechts

Soll	0,10 – 0,15	
Ist	Ja: 0,20	Nein:
Shim eingebaut	2,70	
Shim neu	2,75	
Ist nachher	Ja: 0,15	Nein:

Einlass

Soll	0,10 – 0,15	
Ist	Ja: 0,13	Nein:
Shim eingebaut		
Shim neu		
Ist nachher	Ja:	Nein:

Markierung: „in re“

Soll	0,25 – 0,30	
Ist	Ja: 0,33	Nein:
Shim eingebaut	2,85	
Shim neu	2,70	
Ist nachher	Ja: 0,26	Nein:

Auslass

Soll	0,25 – 0,30	
Ist	Ja: 0,31	Nein:
Shim eingebaut	2,65	
Shim neu	2,70	
Ist nachher	Ja: 0,28	Nein:

Markierung: „ex re“

Schrauben der Nockenwellenlagerbrücke in der 1. Stufe auf 10Nm (M8) anziehen.
In der 2. Stufe auf 18Nm (M8) und 10Nm (M6)

Kurbelwelle gegen den Uhrzeigersinn drehen !

Achtung !
Motorblockierschraube entfernen