



TuneECU - Benutzer Handbuch

For all, this software is freeware. All questions or offers from companies are futile.

Überblick Installation Verbinden Map Editieren Diagnose Tests Englisch Französisch Italienisch Spanisch Portugiesisch

last update 03-2012

Systeme

Tasks

Links

Downloads

Fachbegriffe

T_Tunes

KTM_Tunes

Aprilia_Tunes

Benelli_Tunes

Quick_Install

FAQ

Doc Ver:2.1 Feb. 2012

Support wird nur für die Software durch den Programmierer zur Verfügung gestellt. Aber nicht für die Tunes (Map's) Die verfügbaren Tunes (Map's) werden nur zur Verfügung gestellt, Einzelheiten entnehmen Sie bitte der Beschreibung zum entsprechenden Tune, alle weiteren Fragen handeln Sie bitte in den entsprechenden Foren ab.

Für KTM zusätzlich erforderliche Komponenten:

Kabel

Um TuneECU an KTM ECU's zu betreiben, wird zum USB-OBDII Kabel mit FTDI-Chip, erhältlich z.B. **HIER**, noch ein Adapterkabel benötigt (**Bild 1**).

Die da für erforderlichen Komponenten bestehen aus einem Kabel mit 16-poliger OBDII Steckdose auf der einen Seite und mit offenen Kabelenden auf der anderen Seite (**Bild 2**), im Handel als Zubehör in vielen OBD-Shops erhältlich unter anderem **HIER**, Kostenpunkt € 10,00, (Stand Okt.2010) und aus einem 6-poliger Stecker (**Bild 3**).

Der Stecker (**Bild 3**) ist leider nicht so ohne weiteres zu bekommen, ich habe nur drei Bezugsquellen, eine ist in den USA, von dort wird aber auch nach Europa geliefert und die 2 anderen Bezugsquellen sind in Österreich.

Mit Glück ist dieser Stecker aber auch beim freundlichen Yamaha Händler zu bekommen, denn dieser wird gem. der Corsa-Technik-Seite wie folgt verwendet:

- 06-09 YZF-R6 secondary injector harness (main harness side)
- <06 YZF-R6 injector harness (sub-harness side)

Auch bei Honda wird der Stecker verwendet, zum Beispiel:

- <Honda CBR600RR am Zündungskabelbaum

Der 6-polige Stecker "B6AP" ist im Onlineshop vom **Tuning Center Otto Leirer** in 7442 Lockenhaus Österreich erhältlich, hier der **direkte Link**. Auch der Stecker B6APT kann nach Aussage vom Tuning Center verwendet werden, hier der **direkte Link**. **Otto bietet auch ein schon fertig konfiguriertes Kabel-Set an, **HIER** der direkte Link.**

Das Kit "B6AP" von **Tuning Center Otto Leirer** kostet zur Zeit € 3,50 plus € 3,70 für den unversicherten Versand nach Deutschland per Economy Brief, Versicherter Versand plus € 3,00, Zustellung 5 - 10 Werktage, ausgenommen Samstags, **das fertige Kabel-Set von Otto, bestehend aus dem OBDII-, dem Adapterkabel und dem Stecker, kostet zur Zeit € 45,00 plus Versand, Stand 17.01.2011.**

Ein weitere Quelle für ein komplettes Kabel-Kit gibt es auch noch hier:
<http://www.cjdesignsilc.com/TuneECU.html> kostet zur Zeit \$ 59,95 plus Versand.

Hier noch eine Quelle in UK für ein komplettes Kabel-Set
http://www.zenoverland.com/bikebits/ktm_ecu_cable.html
Aktueller Preis (Stand Mai 2011) £46.00 plus Versand

Und für den "B6AP" bei www.corsa-technik.com, hier der Link zum Shop in den USA:
http://www.corsa-technik.com/item.php?item_id=230&category_id=59

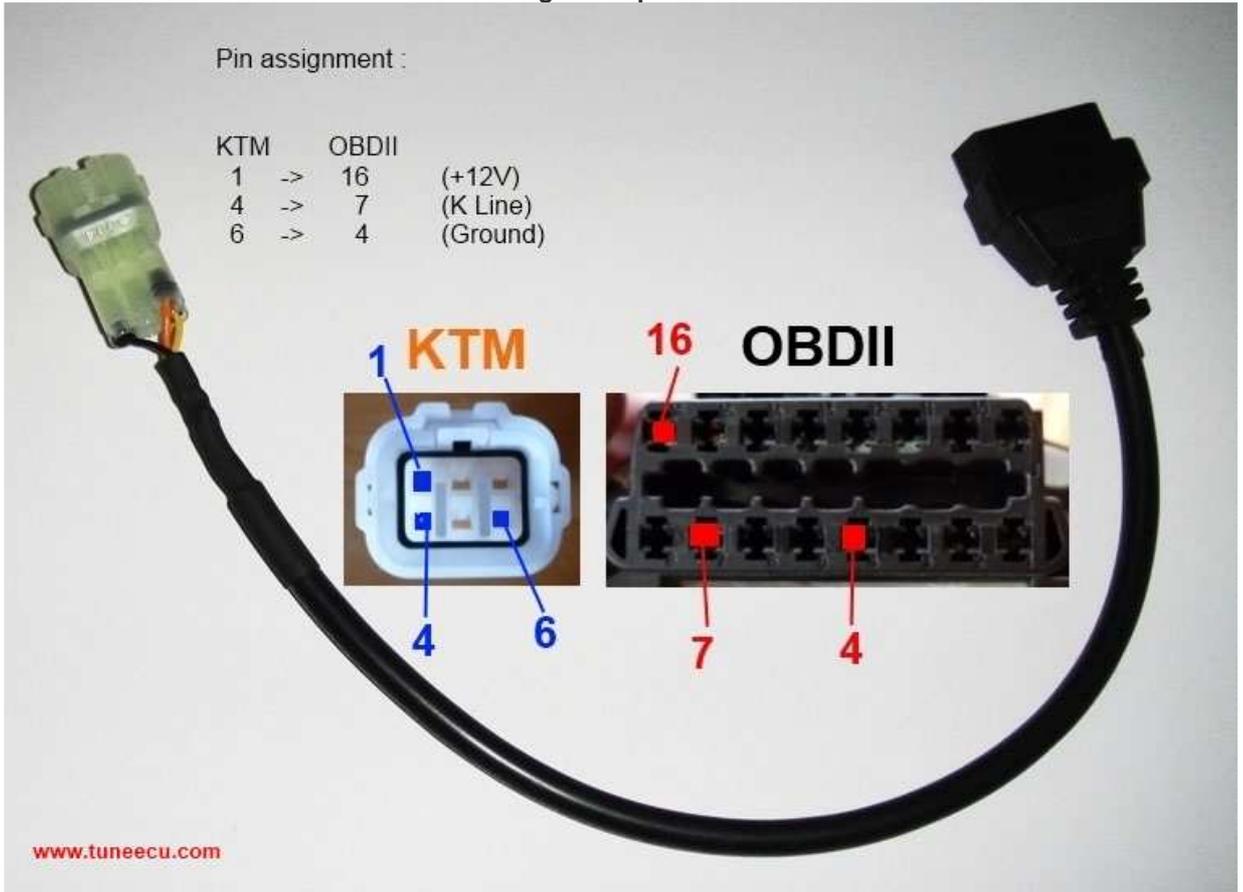
Die Jungs in USA liefern auch fix, von der Bestellung bis zur Lieferung hat es gerade mal 5 Tage gedauert :-)) Die genaue Bezeichnung in deren Shop lautet "6-Way Plug Kit (B6AP) Sumitomo type". Das Kit aus USA kostet \$ 2,65 plus \$ 5,66 für Shipping mit "USPS First Class Mail International" Stand August 2010

Eine weitere Bezugsquelle ist die Firma **X-MAS Motorcycle Electrics** in Wien Artikel Nr. V-21330 (**Vielfachstecker 2,2 mm 6 polig**) Preis zur Zeit (März.2011) € 3,90, Versandkosten

bitte bei X-MAS Motorcycle erfragen. Besten Dank an Lars für diese Information.
Einzelne OBDII-Komponenten sind in diesem Shop auch zu bekommen.

Wer eine noch andere Bezugsquellen für diesen Stecker kennt, und eventuell auch noch die Bestellnummer parat hat, der melde sich bitte bei mir, **Kontakt**

Fertiges Adapterkabel:



*** Bild 1***

-TOP-

Kabel mit 16-poliger Steckdose und offenen Kabelenden:



*** Bild 2***

-TOP-

6-poliger Stecker:

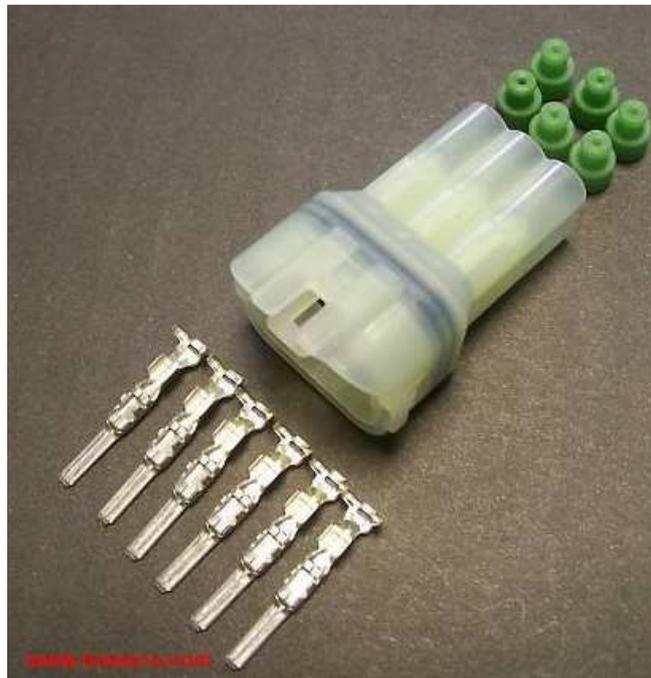


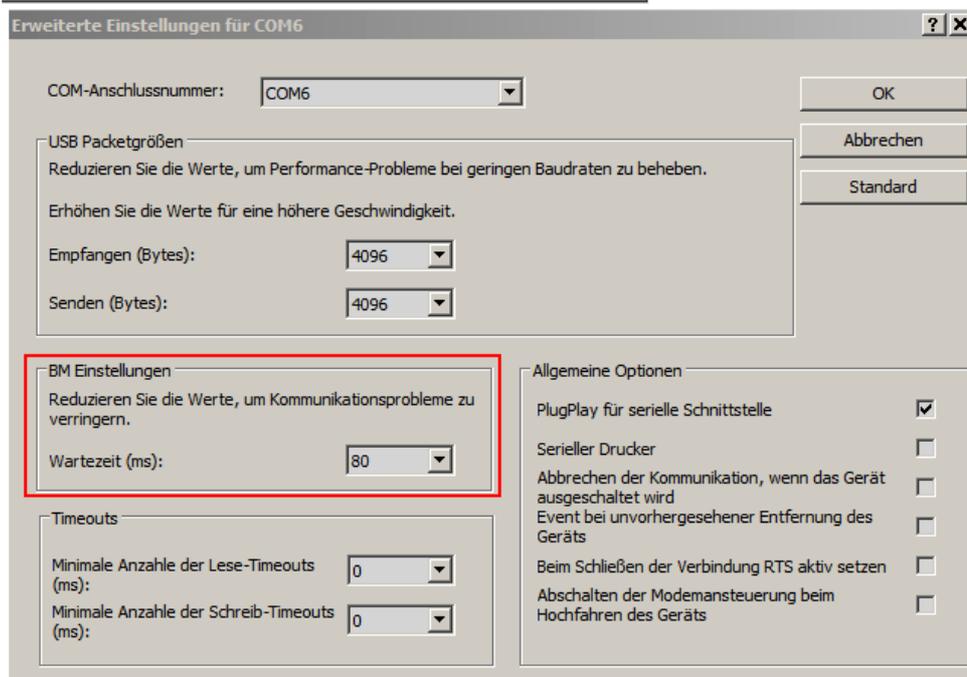
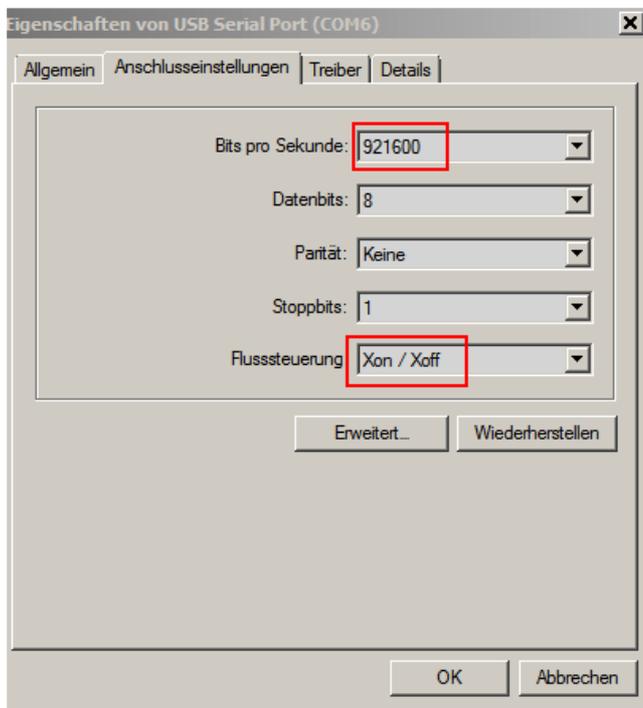
Bild 3

Die Fotos wurden freundlicher Weise von Alain zur Verfügung gestellt.

Es kann vorkommen, dass es Probleme mit der Verbindungsstabilität an KTM-ECU's bei laufendem Motor gibt. Eine Verbesserung kann durch Ändern der Einstellungen für den "virtuellen USB-Serial-COM-Port" erzielt werden.

Folgende dargestellte Einstellungen sind nur ein Beispiel, welches aber bei vielen Usern zum Erfolg geführt hat.

Es ist ohne weiteres möglich, dass diese Einstellung nicht bei allen zum Erfolg führt, dann etwas mit den Einstellungen variieren. Die folgenden Einstellungen wurden von Otto Leirer zur Verfügung gestellt, an dieser Stelle noch einmal ein großes Danke an Otto.



Ein weiterer Tipp, der eventuell helfen kann kommt von "moto-abruzzo" aus dem Aprilia Forum, siehe folgendes Bild, wo die Stellen eingzeichnet sind, wo mittels eines Kabels die Schirmung (Kabelgeflecht, nicht die Alu-Folie) mit dem Masse-Pin verbunden soll.

Hinweis: die Abbildung zeigt die Verbindung zum Pin5, welche für Aprilia benötigt wird, bei KTM liegt die Masse auf Pin4, das bitte beachten.



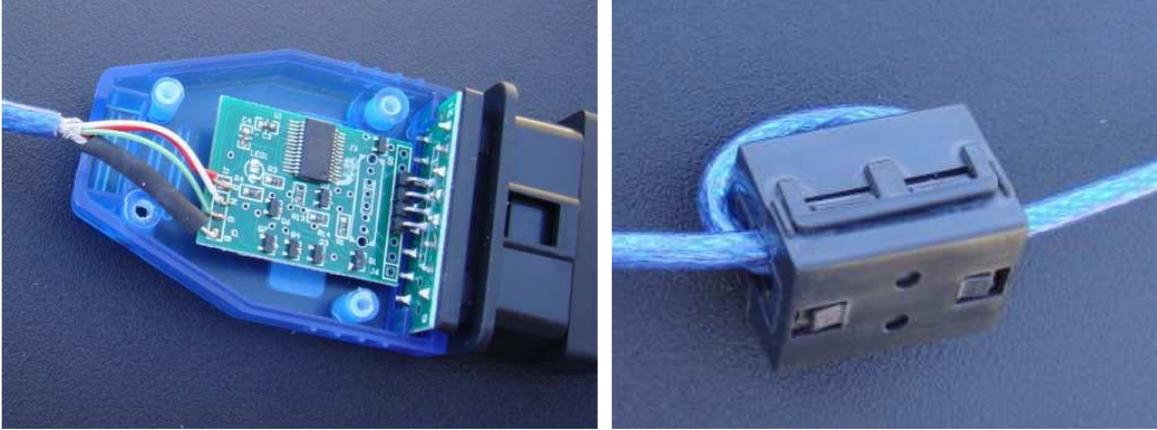
Danke an "moto-abruzzo" aus dem Aprilia-Forum für das zur Verfügung gestellte Bild

-TOP-

Und folgend ein Tipp aus dem [KTM-Forum](#) von "ktmguy" an dieser Stelle meinen Dank an ihn.

"ktmguy" hat das Kabel am Ende von der Ummantelung befreit, das Kabel für die Erdung vom Interface abgelötet, die Kabelschirmung (das Geflecht) mit dem Kabel für die Erdung zusammen gelötet, etwas Schrumpfschlauch darüber gezogen und dann das Kabel (Erdung) wieder an das Interface angelötet. Weiter hat er noch einen Ferritkern am Kabel befestigt.
Seit dieser Modifikation sind keine Verbindungsabbrüche mehr aufgetreten.

Im Prinzip hat er das Kabel in etwas vereinfachter Form so modifiziert, wie schon moto-abruzzo es für das Aprilia-Kabel beschrieben hat.



-TOP-

*** END ***

Copyright © 2009-2012 Alain Fontaine. All Rights Reserved.
Translated into German by Tom_Hamburg

[legal notice](#)