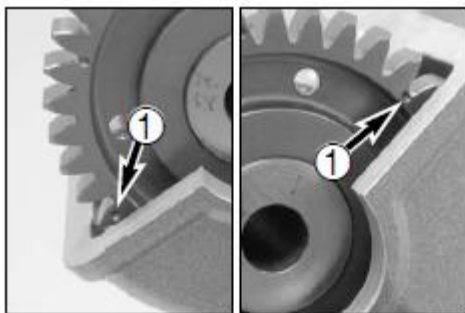
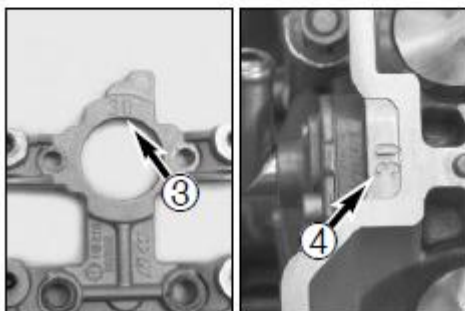
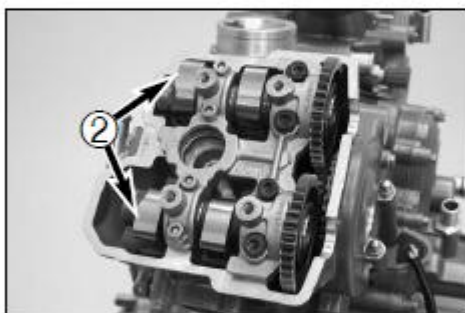




HINWEIS:

- die Nockenwellenräder sind für beide Zylinder gleich, sie haben jedoch Markierungen für Zylinder hinten und vorne. Je nachdem für welchen Zylinder zutreffend, müssen die entsprechenden Markierungen verwendet werden, dh für Zylinder hinten werden die Kreuze und für den Zylinder vorne die Punkte ❶ verwendet.
- die Nocken ❷ beider Nockenwellen am vorderen Zylinder zeigen in der OT-Position nach außen.
- die Nockenwellenlagerbrücken ❸ und die Zylinderköpfe ❹ sind zueinander gekennzeichnet um sicherzustellen, daß die gleiche Nockenwellenlagerbrücke auf dem gleichen Zylinderkopf montiert wird.



- Plastigauge-Meßstreifen ❸ (600.29.012.000) auf die Nockenwellenlagerstellen legen.
- Nockenwellenlagerbrücke vorsichtig montieren und die Schrauben der Nockenwellenlagerbrücke in der 1. Stufe auf 10 Nm (M8) anziehen.
- In der 2. Stufe auf 18 Nm (M8) bzw. 10 Nm (M6) anziehen.

!

VORSICHT

!

BEIM ANZIEHEN DER SCHRAUBEN DER NOCKENWELLENLAGERBRÜCKE MUß SICHERGESTELLT SEIN, DASS DIE VENTILE VON DER NOCKENWELLE NICHT BETÄTIGT WERDEN (SIEHE PHOTO), ANSONSTEN BRICHT DIE LAGERBRÜCKE!