

## Technische Fragen aus dem LC8.info Forum von KTM LC8 Adventure Fahrern:

Andreas Mittheiss | LC8.info Forum | mitti@LC8.info

1. **Was ist die vorgeschlagene Lösung vom Werk für das Phänomen 'Kupplungshebel kommt nur langsam zurück'?**

keine Beeinträchtigung der technischen Funktion  
KTM kennt diese Vorkommnisse bei einigen Motorrädern  
Es werden zur Zeit Tests zu diesem Punkt gefahren

2. **Gibt es eine praktikable Lösung für/gegen das Flackern der Ölkontrollleuchte und Steuerkettenrasseln nach dem Start wenn das Öl heiß ist?**

A) flackern Abhilfe:                   - Standgas soll 1400 U/min betragen  
  - Ölfilter tauschen und Ölsieb reinigen  
  - Kupplungsdruckstange wegen Abrieb geändert  
  von Alu auf Stahl – tauschen

B) Steuerkettenrasseln:KTM – Töchter und Händler informiert offizielle Info an innerhalb der nächsten 2 Wochen bezüglich neuer Schraube (erhöhte Vorspannung).  
Verfügbarkeit noch zu prüfen  
Serienlösung für 2006 geändertes Gehäuse

3. **Gibt es Unterschiede in der Vergasereinstellung 950 Adventure vs. 950 SM? Der Test von Motorrad zeigt Verbrauchswerte von 5,2, 5,3l/100km - lt. Umfrage im Forum sind 7L eher der Durchschnitt in der Praxis**

A) Vergasereinstellung 950 Adv. und 950 SM ident  
B) Dauertest – 40.000 km ergeben einen realistischen Wert 6,5 – 6,7 l/100 km

4. **Warum ist der Kupplungsweg vom 3. in den 4. Gang manchmal länger?**

Siehe Pkt. 1

5. **Was mache ich, wenn die rechte Tankhälfte die Farbe gleich am Stück verloren hat, die linke ist einwandfrei. Die Farbe ist mit Grundierung als ca. 20 x 15 cm Fetzen runtergefallen. Es ist eine "Schwarze".**

Händler aufsuchen und auf Garantie den Tank (Tankhälfte) tauschen lassen

6. **Warum gibt es von KTM keine Freigabe für 140/80 - 18 M/C 70R M+S?**

Reifen 140/80 sind laut Datenblatt der European Tyre and Rim-type Organisation nicht zugelassen

Allg. Info: für SM – 2006 – mehrere verschiedene Reifenmodelle freigegeben

7. **Pannenstatistik – welche Teile sind in welcher Häufigkeit getauscht worden ?**

wird von KTM nicht bekannt gegeben

8. **was würde der LC8 Entwicklungschef für seine ganz private Motorradtour nach z.B. Indien und retour an Ersatzteilen im Begleitfahrzeug mitnehmen?(neben den üblichen sturz- und Pannenteilen wie Ersatzhebel, Reifenschläuche ...) Gabeldichtringe? O-Ringe für Kupplungsnehmer ?? Wasserpumpenrad ??? Zylinderkopfdichtung ????**

Keine Besondere Ausstattung – Sturzteile wie bei gewöhnlichen Testfahrten

9. **warum sind in Österreich "V"-Reifen vorgeschrieben sind (bei Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h --> Widerspruch in sich) und Deutschland mit "H"-Reifen auskommt. und ob sie nicht daran denken das zu korrigieren - würde die Reifenpalette für Onroad-Zwecke um einiges erweitern (legalisieren)**

V- Reifen für Österreich, da Höchstgeschwindigkeit von Reifenbauart um gewisse Bandbreite (10%) überschritten werden muss – gesetzliche Vorschrift

10. **Wenn meine LC8 heiss ist und ca. 5 Minuten steht, habe ich dass grosse Problem, den Öldruck wieder aufzubauen. Die Lampe flackert und der Motor rasselt fürchterlich. Gebe ich kurz Gas, geht die Lampe aus, das Rasseln hört nicht auf. Im Leerlauf flackert die Lampe wieder.**

Siehe Pkt. 2

11. **Warum wird ein 'Ready to Race' Fahrzeug mit Gummifelgen ausgeliefert?**

KTM hat auf die Marktanforderung reagiert und bietet nun Härtere Felgen an – wurden von 80 auf 110 HB erhöht und können bereits bestellt werden. Ab sofort können nur noch die härteren Felgen bestellt werden.

12. **Gibt es ein probates Mittel gegen das Bremsquietschen?**

Ursache liegt in der Kombination Beladung, Untergrund, Speichenfelgen; bei gegossenen Felgen treten diese Erscheinungen nicht auf; Wechsel auf Lucas-Bremsbläge kann Abhilfe schaffen.

13. **Hat KTM irgendwelche Änderungen der Hinterradbremse geplant? Ich denke da an die Ausfälle aus heiterem Himmel die einige bereits berichtet hatten, mich eingeschlossen.**

hochwertige Bremsflüssigkeit verwenden und regelmäßig wechseln; bei niederwertigen Bremsflüssigkeiten ist der Siedepunkt ev. zu niedrig.

A) Wenn die Bremse überhitzt – Händler soll Bremsflüssigkeit tauschen und die Dichtungsmanschetten auf Verschleiß prüfen.

B) Pedalstellung anpassen um permanentes Bremsen zu vermeiden

14. **Abgasemissionen mit ungeregeltem Kat im Vergleich zu Schalldämpfer ohne Kat (am liebsten eine Abschätzung der Emissionen bei einem typischen Betriebszyklus) Hintergrund der Frage: Welchen Nachteil hat die Umwelt, wenn ich mit Akras fahre?**

wurde nicht/ noch nicht getestet; (ca. eine Verdoppelung der Abgaswerte geschätzt)

15. **Besteht die Möglichkeit von den KTMlern online die bisher durchgeführten Modifikationen prüfen zu lassen, oder zumindest die Fahrgestellnummer zu hinterlassen, um dann eine Nachricht vom Werk zubekommen, was denn der jeweilige Händler so gemacht hat oder hätte machen sollen.**

Grundsätzlich sind unsere Händler vertrauenswürdig; Durch Modellschulungen und Weiterbildungen werden Händler auf einem aktuellen Level gehalten; In Zukunft – Kennzeichnung von Händler/Werkstätten – Neue Beschilderung mit Registrierungs-nummer und laufender Prüfung der Qualität, ist bereits in Umsetzung begriffen.

16. **ich möchte gerne wissen, vielleicht nach Baujahr oder Fahrgestellnummer gruppiert, welche Modifikationen vom Werk aus zwingend zum Austausch vorgeschrieben sind. Ich habe den Eindruck, dass das je nach Händler und gerade auftretendem Schaden/ Mangel sehr unterschiedlich gehandhabt wird. z.B. Bremse hinten (Sicherheitsbauteil) beim einem wird's getauscht beim anderen kommen keramische Isolierungen rein und und ... Ich habe jetzt vom Händler Lukas organisiert, weil das quietschen mit den werksseitigen nicht zu beseitigen war. Ölschläuche\*, Kupplungstange\*, Kopfmuttern\*, Vergaserheizungen etc. Auf was habe (hatte) ich Anspruch wenn meine Garantie ausläuft?**

Siehe Pkt 15

**17. was nun genau 2006 geplant ist - also mit der Adventure-S natürlich....**

offiziell gibt es Informationen ab der Modellpräsentation in Mailänder Messe im November

**18. Ab was für einem Ölverbrauch muss ich mir Sorgen machen ?**

Ab 0,4 – 0,5 l/1000km sprechen wir von erhöhtem Ölverbrauch  
Ein Ölverbrauch über 0,7 – Händler aufsuchen.  
Überfüllung vermeiden – führt zu erhöhtem Ölverbrauch – Hinweis auf die Betriebsanleitung!!

**19. Ist es richtig, dass der Händler in eigenem Ermessen entscheiden kann, welche Garantie-Arbeiten bzw. Modifikationen durchgeführt werden und welche nicht? (Nach dem Motto: "Wenn Du keine Probleme in diesem Bereich hast, führen wir die Werks-Modifikation auch nicht durch!") Oder schreibt KTM explizit vor, dass alle Modifikationen, die vom Werk heraus gegeben werden, durchgeführt werden müssen?**

Grundsätzlich gibt es zu bestimmten Vorkommnissen:  
eine Kundendienst Empfehlung für Um- und Nachrüstungen  
oder eine Information was verpflichtend durchzuführen ist

**20. Warum antwortet KTM nicht auf die Briefe der Kunden**

Informationsfluss genau definiert um besser in den Griff zu bekommen:  
Kunde soll die Information oder Frage an seinen Händler richten  
Händler gibt die Info dann an KTM –Tochter oder in AT direkt ans HQ weiter

Informationsrückfluss nimmt den umgekehrten Weg

**21. Als Reiseenduro ist der 22 Litertank zu klein. Steht irgend etwas in der Pipeline?**

NEIN

**22. Das dauernde quietschen der Bremsen wirkt mit der Zeit störend. Nach Auskunft des Mechs, ist das so und hat mir keine Lösung gegeben. Was kann ich tun?**

Siehe Pkt. 12

**23. Ist den Konstrukteuren das Problem Hinterbremsentlüftungsnippel und Beule im "Akra" bekannt?**

Mit Photos dokumentiert, Problem bei uns im Haus nun bekannt, weitere Schritte in Diskussion

**24. Originalauspuffanlage ist viel zu heiß: Wie viele andere fahre ich bevorzugt mit Satteltaschen. Trifft man keine Vorkehrungen, verglühen die Taschen bzw. die Seitendeckel. Welche Idee hat KTM dazu?**

- A) Hohe Auspufftemperatur durch Katalysator
- B) Verwendung von original KTM Powerparts
- C) Temperatur ein wenig absenkbar durch Verwendung einer Akrapovic Auspuffanlage (aber kein Kat)

**25. Bitte sorgt für einheitlich hohe Standards bei den Vertragswerkstätten. Ich erspare euch an dieser Stelle die Liste meiner Troubles mit meiner Werkstatt. Regelmäßige Qualitätsaudits und das Wahrnehmen von Kundenbeschwerden würde bestimmt viel helfen.**

Siehe Pkt. 15

**26. mich, und sicherlich auch andere, würde der Farbcode/metallic von der orangenen 950 S Bj. 93 interessieren.**

Übersicht über Farbcodes für unterschiedliche Lackierungen sind in Arbeit  
Um den speziellen Metallic-effect zu erzielen sind mehrere Layer notwendig  
Lacke bei KTM in ¼ l Dosen bestellbar

- 1) Grundierung – Artikel Nr: 304612
- 2) Farbe Orange – Artikel Nr: 304611
- 3) Lack Helicon Jade- Orange (Transparenter Lack Spezialeffekt)

Im Anschluss wird noch eine Transparenzlackierung darüber gelegt.

**27. Warum verbaut KTM noch immer Kupplungsnehmerzylinder, die schon bei anderen Modellen bei Hitzeentwicklung die gleichen Probleme aufwarfen? ( Siehe Supermotos in der LC4 wo die meisten auf Seilzug zurückrüsten, da die Kupplungsprobleme nicht gelöst wurden.)**

Uns sind keine Ausfälle bekannt;  
vereinzelt Undichtheiten, diese werden aber auf Garantie repariert.

**28. Warum verbaut man einen hinteren Bremszylinder mit integriertem Behälter in der heißesten Zone der LC 8? ( Folge sind natürlich Bremsprobleme durch überhitzte Bremsflüssigkeit)**

Ist nicht die heißeste Zone am Motorrad;  
Steht in keinem Verhältnis zur Temperaturentwicklung beim Bremsen

**29. Die LC8 ist seit 27 Jahren das erste Moped, das Öl verbraucht ( 0,5 l sind in der heutigen Zeit einfach unakzeptabel)**

Stand der Technik; bei 2 Zylinder Motoren normal

**30. Kupplung: was ist der Grund für diverses frühzeitiges Ableben der Kupplungsbeläge**

Kein Verschleißkriterium bei normaler Fahrweise (bei Dauertestes werden die Kupplungsbeläge nach 60.000 km getauscht)

**31. gibt es eine offizielle (aktuelle) Empfehlung für die Motorölsorte**

Motorex 10W50 Power Synt  
auch andere Marken zulässig, solange sie die Produktspezifikationen des empfohlenen Öls entsprechen

**32. bei Nässe: Bremswirkung /-Dosierbarkeit vorn und massives Rubbeln : gibt es eine Abhilfe in Form von neuen Bremsbelägen (für Bj. 2003) - bisher zuckt der Händler nur mit den Schultern ... zum Glück bin ich Warmduscher und fahr nicht bei Regen**

Empfehlung: Lucas – Bremsbeläge versuchen

**33. Warum kann ich mir in dieser Preisklasse die Farbgestaltung meiner LC8 nicht aussuchen. (Kombination von Plastikteilen und Sitzbank)**

Logistisch derzeit nicht möglich (Anforderung vom Markt scheinbar auch nicht vorhanden)  
Nicht geplant

**34. Warum wurde der Platz in der Verkleidung sinnlos verschwendet. Warum wurde dort der Tank nicht erweitert (2x2Liter), bzw. eine Transportmöglichkeit für Werkzeug, Regenzeug, Ersatzschläuche... eingebaut.**

Platz ist vorgesehen für eine Alarmanlage  
Bei den USA Modellen ist hier der Kohlefilter verbaut  
Es ist zu rechnen, dass dieser Filter bei uns ebenfalls Vorschrift wird – keine Abschätzung wann

35. **Wer hatte die blöde Idee, die teure empfindliche CDI-Einheit über dem heißen Motor zu verbauen, wenn vorne in der Verkleidung am Instrumententräger genügend Platz vorhanden ist.**

kein Ausfall der CDI bekannt, lange Kabelwege führen zu mehr Problemen

36. **Warum sind die Sicherungen so wunderbar für JEDEN zugänglich. Der Sicherungskasten am Instrumententräger hinter dem Seitenteil der Verkleidung ist durchaus akzeptabel. Dies gilt übrigens auch für das Startrelais und weitere Dinge, die vor dem Motor hinter dem Motorschutz im Dreck rumliegen.**

Wartungsfreundlichkeit stand bei der Entwicklung im Vordergrund

37. **Motorschutz: ist dieser Motorschutz tatsächlich einer Enduro von KTM (Ready to Race) würdig ?**

JA

38. **Die Batterie schwerpunktgünstig zu verbauen ist im Prinzip eine gute Idee. Aber für eine Enduro ? Ich möchte eigentlich gar nicht daran denken, was mit den 14A passieren, wenn man z.B. in Tunesien ein Wadi durchquert, welches mit Salzwasser gefüllt ist.**

Es wurden bisher keine Probleme bekannt

39. **Wer hat sich nur dieses Beautycase zwischen den Tankhälften ausgedacht. Komplizierter ging es wirklich nicht mehr. Warum das Beautycase nicht aus einem Stück und zur Befestigung vorne am Blech hinter dem Lenkkopf einhacken und hinten mit zwei Schrauben befestigen, die im Bereich sind, der von der Sitzbank überdeckt wird. (Sicherungskasten siehe oben). Übrigens müssen wir die De- und Montage dieses Beautycase bei jeder Inspektion teuer bezahlen.**

Platz optimal nutzen – Dokumente, Geldtasche, Mobiltelefon,.. schnell zugänglich ohne Schlüssel (ohne Motor abzustellen)

Ist mit 4 Schrauben befestigt – keine wesentliche Auswirkung auf Wartungsarbeitsdauer!

40. **Die vorderen Blinker an den Verkleidungsseitenteilen befestigt? Das an einer Enduro? Es gab mal Zeiten, da wurde dies sogar an Straßenmotorrädern bemängelt! Ja, ja lang ist's her...**

Im Fall eines Sturzes bricht der Blinker aber nicht die Verkleidung.

41. **Ach ja, der Tank. Überall an hochwertigen Motorrädern werden mittlerweile Schnellverschlüsse verbaut. Jedes mal, wenn ich kniend fummelige Federspannen von fransigen Benzinschläuche runterwürge frage ich mich, warum ich dafür 12000EUR ausgegeben habe. (Die Tiger von meiner Frau... aber das habe ich ja schon mal geschrieben...) Auch frage ich mich, warum der elektrische Kontakt für den Benzinstand an der linken Tankhälfte nicht an- und absteckbar ist, wenn der Tank noch am Motorrad "hängt". Jedesmal dieser spannende Balanceakt...**

Verbesserungspotential bekannt und Punkte in Arbeit

42. **Der Kabelbaum! Ich wage hier mal die mutige Prognose, das LC8 im Alter von 4 bis 5 Jahren, als häufigste Ursache, mit elektrischen Problemen liegen bleiben. Wohl dem, der ein "elektrisches" Händchen hat.**

Als Beispiel: Kabel, die an heißen Bauteilen anliegen

Kabel, die ohne zusätzliche Ummantelung an Metal anliegen

Kabel, die sich munter im Takt von Vibrationen bewegen

Kabel, in deren Ummantelung oben Wasser reinfließt, aber unten nicht wieder raus

Ich glaube der Kabelbaum meiner 10Jahre alte LC4 ist in einem besseren Zustand als der Kabelbaum mach einer LC8 hier aus dem Forum.

Prognose! Wir ziehen es vor auf Fakten zu reagieren

---

Sonstige Kommentare:

- Und: richte den Ingenieuren von KTM meinen Dank aus dafür, dass sie ein Bike konstruierten, das sehr viel Spass macht!
- Ansonsten schöne Grüße, is echt ein geiles Moped!!!
- Mitti, bestell Grüße aus Berlin, wir wollen einen dritten Händler in der Nähe!
- Als erstes ein Superdankeschön an KTM. Die LC8 ist das beste Motorrad, das ich je gefahren habe. Mit Gepäck, zu zweit, on- wie auch Offroad. Absolutes Fun-Bike, dass mich bis jetzt auf den 16'000 km, die ich abgspult habe, noch nie im Stich gelassen hat.
- Danke für das geile Gefährt!!!

Ich Bedanke mich sehr herzlich für die Zusammenarbeit !

Andreas Mittheiss | LC8.info Forum | [mitti@LC8.info](mailto:mitti@LC8.info)