

2006 und 2007 ging es um defekte ABS-Schalter sowie Bremsanlagen, bei denen sich Gasblasen in der hinteren Leitung bilden konnten. „Die betroffenen Motorräder wurden alle umgerüstet“, weiß Klaus Rütter. Zu verschmorten Kontakten, die hier und da Spritpumpen lahmlegen sagt er: „Man kann die Pumpe reparieren. Der Aufwand hält sich in Grenzen.“

Ob es nun eine Materialschwäche ist oder am Offroad-Enthusiasmus der Sachsen liegt: René hat beobachtet, dass das Lenkkopflager je nach Einsatz oft nach 15 000 Kilometern fällig ist. Die Oberhausener Kollegen können das nicht bestätigen. Sie haben bisher meist falsch eingestellte Lager als Ursache diagnostiziert.

So oder so schadet es jedoch nicht, die Beweglichkeit bei einer Probefahrt zu checken. Wer sich vor einer Maschine scheut, die bereits durchs Gelände gejubelt wurde, sollte verwinkelte Ecken unter die Lupe nehmen. Verräterischer Dreck setzt sich dort am liebsten fest.

Sophie Schatter

Fotos: pt, Archiv



- 1** Wenig robustes Lenkkopflager
- 2** 2006: Undichter Kupplungsnehmerzylinder
- 3** 2006 und '07: schwache Wasserpumpenwelle
- 4** Rückruf für Bremsschlauch und ABS-Schalter

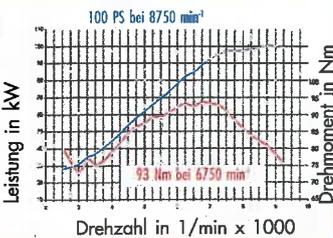
Die 990er ist genau das Richtige für alle, die mit Kawumms von A nach B und C reisen wollen. Hochwertige und robuste Komponenten machen sie zur Reiseenduro fürs Grobe, wobei die rar gesäete S der Tipp für gaskranke Enduristen ist. Mit einer gepflegten Second-Hand-Adventure, im Idealfall mitsamt akribisch ausgemaltem Checkheft, sind viele spaßige Jahre und Abenteuer vorprogrammiert.

Daten, Fakten und Preise

■ Technische Daten 06/09*

Bauart: Zweizylinder-Viertakt-V vier Ventile/Zylinder, Flüssigkeitsgekühlt
Sechsgang, Kette
Hubraum: 999 cm³
Gemischauflbereitung: Einspritzanlage
Leistung: 72 kW (98 PS) bei 8500 min⁻¹ / 78 kW (106 PS) bei 8250 min⁻¹
Drehmoment: 95 Nm bei 6500 min⁻¹ / 100 Nm bei 6250 min⁻¹
Sitzhöhe: 860 mm
Bereifung vorn: 90/90-21
Bereifung hinten: 140/80-18
Bremse vorn: 300-mm-Doppelscheibe mit Zweikolben-Schwimmsattel
Bremse hinten: Scheibe mit Einkolben-Schwimmsattel
Tankinhalt: 22 / 20 l
*Herstellerangaben

Leistung/Drehmoment



Messwerte aus MOTORRAD NEWS 10/08

■ NEWS-Messwerte (Bj. 2009)

Gewicht fahrfertig vollgetankt: 229 kg
Gewicht fahrfertig o. Kraftstoff: 212 kg
max. Zuladung: 201 kg
Verbrauch: 5,6 l/100 km
Reichweite: 393 km
v_{max}/Tacho (km/h): 220 / 226
Beschleunigung:
0 – 100 km/h: 3,9 sek
0 – 140 km/h: 6,4 sek
400 m bei stehendem Start: 12,1 sek
Durchzug im 6. Gang:
60 – 100 km/h: 7,2 sek
100 – 140 km/h: 6,7 sek
ABS-Bremse aus 100 km/h: 43,9 m

■ Ersatzteile

empf. VK in Euro, gerundet

Bremsbeläge vorn/hinten	47/50
Luftfilter	43
Ölfilter inklusive Dichtungen	13
Batterie	205
Kette	136
Griffhebel für Kupplung	42
Griffhebel für Bremse	50
Spiegel links/rechts	33
Blinker vorn/hinten	15/15

■ Zubehör vom Hersteller

Vk in Euro, gerundet

Tankrucksack	148
Hecktasche	129
Koffer-Set Adventure	495
Aufnahme für GPS-Halter	59
Gepäcktasche	69
Carbon Zündungsdeckel	109
Carbonschutz Kupplungsdeckel	98
Hitzeschutz Carbon vorne / ABS	148
Hitzeschutzset Karbon hinten	98
Carbon-Tankschutz	197
Kettenritzelabdeckung Karbon	99

■ Reifenfreigaben

Pirelli MT 90 Scorpion A/T
Continental TKC80 M+S
Metzeler MCE Karoo / Karoo 2

■ Inspektionen

Nach 1000 und 7500 Kilometern oder einmal jährlich und dann nach 15 000 Kilometern beziehungsweise alle zwei Jahre. Bei Sparteinsatz empfiehlt KTM den 7500-Kilometer-Check nach jedem Rennen.

■ Leistungsvarianten

Baujahr	Leistung
Basis/S 2006	72 kW (98 PS)
Basis 2009	78 kW (106 PS)
R 2009	84,5 kW (115 PS)



Temperament
Offroadeignung
Handling



Verbrauch
Komfort
Gasannahme

■ Leistungsumrüstung

Für die Drosselung der '09er Modelle gibt es kein Gutachten. KTM bietet jedoch eine spezielle Einstufung in der günstigen Versicherungsklasse an.

■ Neupreise Basis/S/R

Baujahr	Euro
2006	12 598 / 12 598 / –
2007	12 995 / 12 995 / –
2008	12 995 / 12 995 / –
2009	13 295 / – / 13 495

■ Gebrauchtpreise Basis/S

Baujahr	Euro
2006	6975/6900
2007	7725/7625
2008	8400/8300

Quelle: Schwackeliste

■ Zulassungen

2006-2008	2832 Exemplare
-----------	----------------

Quelle: KTM