



Scottailer: KTM 950 & 990 Adventure and Adventure R

Scottailer KTM Kit Anbauanleitung

Hinweis: Der Touringtank (separat erhältlich) kann an dieses Modell nicht angebaut werden. Wir empfehlen die [Lube Tube](#).



Den Unterdruck lokalisieren - Es gibt einen Anschluss am Einlasskanal. Entfernen Sie die Schraube und setzen Sie das Messinggewinde M6 (Teil 6) aus dem Kit ein. Geben Sie etwas Silikondichtmasse auf das Gewinde um Dichtheit zu garantieren. Setzen Sie dann die Rechteckkappe (Teil 4) darauf. Weitere Informationen finden Sie unter [Unterdruckanschlüsse allgemein](#).

siehe Bild unten links



Hinweis: auf der rechten Motorradseite

Das RMV kann am Rahmen montiert werden. Je vertikaler das RMV montiert wird desto besser. Vermeiden Sie die Nähe des Auspuffs und des Motors. Für weitere Informationen, sehen Sie in die "Easy step Installationen" - [RMV Positionen generell](#).
siehe drittes Bild



Hinweis: auf der linken Motorradseite

Der Förderschlauch kann mit Hilfe der Klebeclips (Teil 24) entlang der Schwinge verlegt werden. Die Spendereinheit kann mit Hilfe der Spenderplatte (Teil 17) an der Prismenaufnahme befestigt werden.
siehe Bild unten links



Hinweis: Bild zeigt eine ähnliche Schwinge

Nach der Montage das System [befüllen und vorpumpen](#), dafür das Einstellrad auf "prime" stellen. Den Motor starten und die Tropfenmenge am Einstellrad reduzieren, bis Sie 1 bis 2 Tropfen pro Minute erhalten. Überprüfen Sie Ihre Kette nach der ersten Fahrt und regeln Sie falls nötig nach.

Um beste Ergebnisse zu erzielen reinigen Sie Ihre Kette vor dem Anbau des Scottailers mit Paraffin oder ähnlichem. Ölen Sie die Kette mit Hilfe eines Lappens oder einer Bürste leicht mit Scottöl ein. Dies ermöglicht, dass das Öl später beide Seiten der Kette erreicht. Eine Tropfenmenge von 1-2 Tropfen die Minute gewährleistet die Erhaltung eines leichten Ölfilms. Eine höhere Dosierung ist nicht zu empfehlen.

