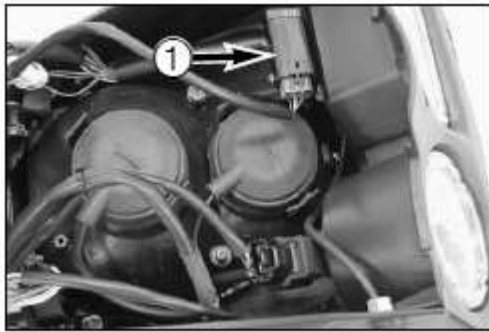




Neigungswinkelsensor (Eingang)

Das Signal des Neigungswinkelsensors ❶ kann mit dem KTM-Diagnosetool abgefragt werden.

Ausgangssignal „kein Sturz erkannt“: 0,4 - 1,4 Volt

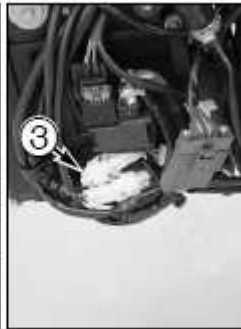
Ausgangssignal „Sturz erkannt“: 3,7 - 4,1 Volt

Bei Fehler folgende Prüfungen durchführen:

- Masseversorgung (Kabelfarbe Schwarz) am Stecker AP2.
- 5-Volt-Versorgung (Kabelfarbe Blau) Stecker AP2 bei eingeschalteter Zündung.
- Ausgangssignal direkt am Stecker AP2 Pin 6 (Kabelfarbe Gelb/Rot) messen.

Neigungswinkelsensor prüfen.

Gangsensor prüfen



Gangsensor (Neutral, 2, 3) (Eingang)

Der jeweilige Status des Gangsensors ❷ kann mit dem KTM-Diagnosetool abgefragt werden.

jeweiliger Gang eingelegt: max. 3,31 Volt

jeweiliger Gang nicht eingelegt: min. 4,14 Volt

Bei Fehler folgende Prüfungen durchführen:

- Verkabelung vom Stecker AM2 ❸ zu Stecker AO auf Durchgang prüfen.

HINWEIS: Die Funktion ist vor allem für die Leerlauf-Regelung wichtig.