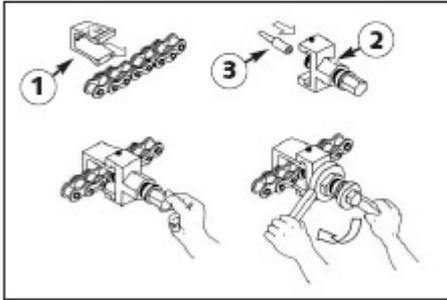
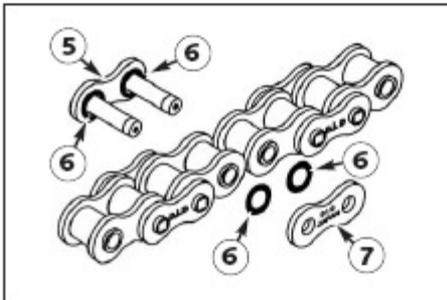


Kette mit Trenn/Nietwerkzeug öffnen

HINWEIS: für das KTM-Modell 950 ADVENTURE wird eine X-Ring-Kette vom Typ 525 HV (5/8 x 5/16") verwendet. Um die Kette entsprechend der Herstellervorgaben korrekt trennen bzw. vernieten zu können, ist das Spezialwerkzeug 600.29.020.000 notwendig. Dieses Spezialwerkzeug besteht aus einem Bügel ① mit 2 Markierungen (A und B), einem Preßdom ② mit Spindel und einer Blockierschraube, Preßdorn ③ und der Preßplatte ④.

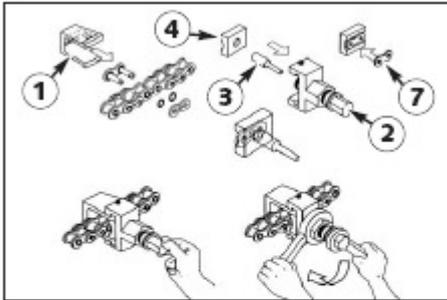


- Bügel ① von hinten über die Kette legen, die Markierungen (A, B) müssen nach oben zeigen.
- Preßdom ② mit dem größeren Durchmesser in die Spindel des Preßwerkzeugs ③ einschieben und Spindel zurückdrehen.
- Preßwerkzeug ② mit dem Preßdom ③ an einem Kettenglied ansetzen, die Blockierschraube muß oben sein.
- Den Bügel ① von der Seite her in das Preßwerkzeug ② schieben, wobei der Bügel so positioniert werden muß, daß der Pfeil der Markierung A auf die Blockierschraube zeigt.
- Blockierschraube hineindreihen um den Bügel ① in der Stellung A zu fixieren.
- Preßwerkzeug ② mit einem Ringschlüssel (Schlüsselweite 27 mm) gegenhalten, die Spindel des Preßwerkzeugs einschrauben und den Bolzen der Kette durch die Bohrung des Bügels auspressen.

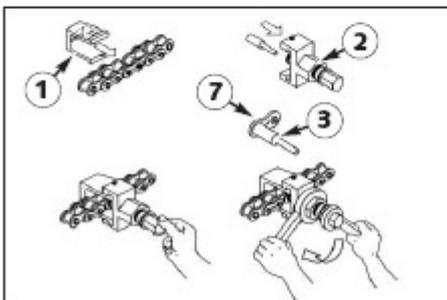


Kette vernieten

- Verbindungsglied ⑤ fetten, jeweils einen X-Ring ⑥ auf jeden Bolzen aufschieben und Kettenenden verbinden.
- Einen weiteren X-Ring ⑥ auf jedem Bolzen anbringen.



- Bügel ① von hinten über die Kette legen, die Markierungen (A, B) müssen nach oben zeigen.
- Preßdom ② mit dem kleineren Durchmesser in die Spindel des Preßwerkzeugs ③ einschieben und Spindel zurückdrehen.
- Kettenschloßplättchen ⑦ in die Preßplatte ④ einlegen und beide zusammen in das Preßwerkzeug schieben.
- Preßwerkzeug ② mit der Preßplatte ④ und dem Kettenschloßplättchen ⑦ am Verbindungsglied ⑤ so ansetzen, daß sich die Blockierschraube oben befindet; die Bohrung auf der Rückseite der Preßplatte nimmt den Preßdom ② auf.
- Den Bügel ① von der Seite her in das Preßwerkzeug ② schieben, wobei der Bügel so positioniert werden muß, daß der Pfeil der Markierung A auf die Blockierschraube zeigt.
- Blockierschraube hineindreihen um den Bügel ① in der Stellung A zu fixieren.
- Preßwerkzeug ② mit einem Ringschlüssel (Schlüsselweite 27 mm) gegenhalten, die Spindel des Preßwerkzeugs einschrauben und das Kettenschloßplättchen ⑦ aufpressen.



- Blockierschraube lösen, Preßwerkzeug ② abnehmen und Preßplatte ④ entfernen.
- Preßwerkzeug ② ohne Preßplatte ④ wieder an der Kette ansetzen, der Bügel ① muß so montiert werden, daß der Pfeil der Markierung B auf die Blockierschraube zeigt.
- Blockierschraube hineindreihen um den Bügel ① in der Stellung B zu fixieren.
- Preßwerkzeug ② mit einem Ringschlüssel (Schlüsselweite 27 mm) gegenhalten, die Spindel des Preßwerkzeugs einschrauben und die beiden Bolzen des Kettenverbindungsstücks verpressen.
- Trenn/Nietwerkzeug komplett abnehmen.